

### Aloite ratikkapysäkin ottamiseksi käyttöön Vuohenojalla

Messukylän Omakotiyhdistys ry, Tampereen Vehmainen Seura ry, Vatialan Kyläyhdistys ry, Ilkonmäen Seudun Asukasyhdistys ry ja Kangasalan Asemanseudun Asukasyhdistys ry esittävät Tampereen kaupungille, että raitiotielinjan 3 varrelle avataan Vuohenojan pysäkki.

Tampereen raitiotien yleissuunnitelma hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 16.6.2014. Tähän suunnitelmaan sisältyy raitiotiepysäkki myös Hervannan valtavyhlän ja Messukyläntien risteyksessä. Pysäkkiä ei kuitenkaan toteutettu raitiotien ensimmäisessä rakennusvaiheessa. Perusteluna päätökselle esitettiin, että pysäkkiä ympäröivällä alueella ei ole vielä riittävästi käyttäjiä sekä se, että kyseisellä kohdalla raitiotie voi kiihdyttää nopeuttaan.

Aloitteen allekirjoittaneet yhdistykset esittävät, että pysäkin toteuttaminen otetaan nyt uuteen harkintaan.

Perusteluna esitykselle yhdistykset esittävät, että pysäkkipaikka on merkittävä paitsi Messukylän-Vuohenojan alueen asukkaille, myös muita itäisen kaupunkiseudun asukkaita palvelevana vaihtopysäkinä. Raitiotielinja 3 on ainoa Hervannan suuntaan tehokkaasti toimiva julkisen liikenteen yhteys. Pysäkin sijainti Messukyläntien risteyksessä palvelisi tehokkaasti vaihtomahdollisuutta matkustajille, jotka tulevat bussilla Vehmaisista sekä Kangasalan puolelta Nattarin, Vatialan, Liutun ja Ilkon alueelta ja jatkavat matkaa Hervantaan mm. yliopistolle ja työpaikka-alueille. Vuohenojan pysäkin avaaminen avaisi uuden seudullisen kytkennän raitiotielle ja lisäisi osaltaan linjan 3 käyttäjämäärää.

Alueen asukkaiden näkökulmasta Vuohenojan raitiotiepysäkki lisäsi myös merkittävästi Kalevan palvelujen ja rautatieaseman saavutettavuutta. Nykyisellään Messukylänkatuun – Kangasalantiehen tukeutuvista itäisistä kaupunkiseudun osista ei ole nopeaa yhteyttä rautatieasemalle, joka on osalle asukkaita keskeinen tekijä osana julkisen liikenteen matkaketjua pääkaupunkiseudulle. Toimivat matkaketjut tulevat olemaan keskeisiä myös itäisten alueiden tulevan kehittämisen kannalta.

Aiemmin esitetty peruste sille, että pysäkin sijainti hidastaisi merkittävästi ratikan ajonopeutta, ei ole todellinen. Ratikat joutuvat alentamaan nopeuttaan tullessaan alueelle molemmista suunnista, kun ne ylittävät Vuohensillankadun valo-ohjatussa risteyksessä. Yleissuunnitelman mukainen pysäkkipaikka sijaitsee valo-ohjatun liittymän välittömässä läheisyydessä ja pysähtyminen voidaan sovittaa yhteen liikennevalo-ohjauksen kanssa siten, että pysähdys ei merkittävästi vaikuttaisi kokonaismatka-aikaan. On otettava huomioon, että Vuohenojan pysäkin perusrakenteet on jo huomioitu raitiolinjaa toteutettaessa, joten pysäkin avaaminen ei merkitsisi suuria kustannuksia.

Messukylän omakotiyhdistys ry (ym.) esittävät, että Vuohenojan raitiotiepysäkki otetaan käyttöön mahdollisimman pian kaupunkiseudun itäisten alueiden (Kangasala, Vehmainen, Messukylä) ja Hervannan alueen kytkemiseksi toisiinsa laadukkaalla joukkoliikennetyhteydellä.

Tampereella 15.01.2023

Aloitteen allekirjoittajien puolesta

Messukylän omakotiyhdistys ry



*Puheenjohtaja Raimo Vähämaa*



*Sihteeri Jenni Vainio-Kaikuvuo*

Sähköpostiosoitteemme: [info@messukylalaiset.com](mailto:info@messukylalaiset.com)

Vehmainen Seura ry

*Puheenjohtaja Sirpa Kuusela*

Vatialan Kyläyhdistys ry

*Puheenjohtaja Mari Keronen*

Ilkonmäen Seudun Asukasyhdistys ry

*Puheenjohtaja Jani Grönqvist*

Kangasalan Asemanseudun Asukasyhdistys ry

*Puheenjohtaja Aki Mäki*